

# **Automatikölwechsel nach Tim Eckart - Erfahrungsbericht**

**Beitrag von „alevuz“ vom 14. Januar 2012 um 06:15**

Hallo,

Das Fuchs ATF 4400 ist OK - entspricht der von VW geforderten Spezifikation - Insider behaupten das die Werksfüllungen bei VW auch teilweise von Fuchs sind. Auf jeden Fall sind die Kosten dafür deutlich günstiger, und bei ca. 16 Liter Gesamtbedarf inkl. Spülung rechnet sich dies dann schon.

Ob Diesel oder Benzin - das Getriebe ist bis auf wenige Innereien ( z.B.: Anzahl der Lammellenkupplungen und Wandler ) das Gleiche !

Sogar bei den Motoren verwendet VW für fast Alles immer ein Öl - LL3 (Ausnahme: LL2 für R5/V10 ohne DPF !! )

Willst du den Wechsel / Spülung selber durchführen ?? - Also nur mit Ablassen und wieder Einfüllen ist die Geschichte nicht erledigt.....

Grüße  
Alevuz