

Pfeiffgeräusch vom Turbolader oder Abgasrückführung beim V10

Beitrag von „Mike3.80“ vom 13. Januar 2012 um 12:44

[Zitat von V10ER](#)

Das Problem hat sich gelöst.

Die Ursache war/ist ein Haarriss im Abagskrümmer kurz vor dem Turbolader im Bereich des Wellrohres. Habe Kulanzantrag gestellt. Mal schauen ob es klappt.

Sonst muss vermutlich der Motor raus.

Grüße

Tom

Hallo Tom,

habe exakt das gleiche bei meinem V10, jedoch auf der Fahrerseite. Hast Du das Problem inzwischen gelöst?

Ich habe versucht das provisorisch instand zu setzen, Geräusch ist aber nun noch schlimmer als vorher. 😞

Habe den Riss mit Auspuffdichtmasse abgedichtet, hätte auch behauptet, dass das gut funktioniert, war aber leider nicht der Fall!

Das Geräusch war vorher nur unter geringer Last bis ca 2.500 Umdrehungen hörbach. Ist nun permanent zu hören, auch wenn man im Stand mit dem Gas spielt.

Macht mich wahnsinnig!

Habe natürlich kein großes Interesse den Motor auszubauen, weil ohne das wird man das Rohr nicht erneuern können!

Wie ist bzw war Deine Lösung?

Gruß

Mike