

# Glühbirnenwechsel / Scheinwerferausbau / Ausbau Xenonscheinwerfer

Beitrag von „Endlich Touareg“ vom 13. Januar 2012 um 11:43

Guten Morgen,

als ich unsere Kleine heute Morgen zur Kita brachte (bin nun der zweite bei dem was mit dem Scheinwerfer auf dem Weg zur Kita passierte) fiel mir auf, dass der rechte Xenonscheinwerfer rötlich schimmert.

Nachdem die Kleine ausgeliefert war hab ich dann auf dem Kitaparkplatz gleich gegoogelt und siehe da: Panik - die Lampe gibt langsam den Geist auf - das wird teuer.

Nach dem Brenner gegoogelt: Entwarnung - ach ne, iss ja garnicht teuer.

Ab nach Hause und hier gelandet - wo sonst ??? !!!


Fleißig all die Beiträge studiert und es ist klar. Der Austausch wird selbst erledigt. Jetzt will ich mal eben noch rumtelefonieren, ob ich die Brenner in der Bucht bestelle oder beim Boschdienst kaufe.

Bevor ich jedoch loslege, wirf doch mal ein eine Blick auf den Ort des Geschehens. Rechts, sieht alles so aus wie es sein soll und von Euch beschrieben, aber links, verdammt was ist links los?

Da hat sich schon ein Vorbastler verewigt  image not found or type unknown

[CameraZOOM-20120113105627782.jpg](#)

Mein unmittelbares Problem, den rechten Brenner auszutauschen kann ich sicherlich lösen, doch entnehme ich allen Empfehlungen, beide Brenner zu tauschen und dem will auch nachkommen.

Auch wenn der Sechskant links komplett weggebrochen ist, denke ich kann ich das Zahnrad mit einer Zange drehen und beide tauschen. Ggf. kommt dann im Frühjahr/Sommer eine Instandsetzung oder es stellt sich heraus, dass es so einfacher ist und ich breche den Sechskant rechts auch noch ab  ....

... denn es kommen mir dazu ein paar Gedanken:

- Einige von Euch hatten das Problem, dass der Sechskant nicht oder sehr schwer in Gang zu bekommen war

- teilweise riss dieser sogar ab oder war dolle

- ich frage mich nun, ob die Konstruktion seitens des Herstellers so sinnvoll ist, den ich stelle mir gerade vor was wäre, wenn die Übersetzung mit den zwei Zahnrädern garnicht da wäre

- anstelle dem vertikalen Zahnrad hätte es doch auch ein 13,15 oder 17 Kopf getan, den man wunderbar mit einem Ringschlüssel oder einer Nuss bedienen könnte (?)

Egal, ich verspreche es nicht, da ich gestresster ITler mal wieder viel um die Ohren hab, aber ich versuche zu berichten, wie die Instandsetzung verlief.

Viele Grüße und abschließend ein dickes Danke an das tolle Forum und eure Beiträge.  
Endlich Touareg (ET)