

Bei mir geht´s jetzt auch los

Beitrag von „dschlei“ vom 30. Dezember 2004 um 05:55

So, ich habe heute Abend meinen Dicken wiederbekommen. Die neuen Tasten für den Toröffner klemmen auch leicht wenn es kalt ist, und der Techniker sagte mir, dass das Bauart bedingt ist (billig gemacht), die Tasten sind relativ groß und nur in der Mitte gefuehrt, wenn man leicht seitlich drauf drückt, verkannten sie sich, ein wenig Silikonspray hilft für eine Weile!

An der Heizung lässt sich nichts machen, die Auslässe sind vom Design her schlecht plaziert, und die Luft erreicht die Füße nicht wenn es richtig kalt ist (vielleicht kann VW mir ein kleines Heizöfchen geben, dass ich an meinen Füßen aufstellen kann (mit anderen Worten, die Heizung taugt nichts bei starker Kälte! Warnung an alle die in sehr kalten Gebieten wohnen !!!). Und bei dem neuen Trim-Teil habe ich jetzt eine leichte Beule im Aluminium! Also, wieder ein toller VW Erfolg auf der ganzen Linie.

Den Leihwagen habe ich circa 800 km gefahren, und ich muss schon sagen, es geht nichts über Hubraum! Mit dem Tempomat auf 130 km/h eingestellt, drehte der Motor ganze 2200 U/min! Vom Fahrgefühl ist der Dicke aber weit aus besser! Der ist eine ganz andere Klasse, obwohl er nur ungefähr 7000 Dollar teurer ist, sieht er aus, und fühlt sich an, als ob der Unterschied weit mehr als 10000 Dollar ist. Also weiter Dicken fahren und auf ein bischen mehr Leistung in der Zukunft warten.

Dietmar aus WI