

# Bastelfreundlichkeit ?

Beitrag von „NIUBEE“ vom 11. Januar 2012 um 13:40

[Zitat von VW-chen](#)

Sind in meiner Rechnung drin. 😊

Ich bleibe dabei: im Schnitt hat meiner Kosten von 400,- € im Jahr.

OK, ist ein Firmenwagen, ich rechne üblicherweise **ohne** MwSt.

Mein T hat alles, was es damals gab, auch Luftfahrwerk und Kompressor.

Aber er hatte keine Macken.

(Ausser im ersten Jahr zwei unerklärliche Batterieausfälle, die auf Garantie gingen)

Na denn ist es schon klar...

Die MWST. ist schon ein gewisser Block und sorry auch bei Firmenkunden hat VW eine etwas andere Politik.

Zudem bist du der erste und einzige Besitzer...

Wir sollten schon beim gleichen Nutzerkreis bleiben.

Es geht hier um einen gebrauchtwagenkauf von Privat eines 2004/5/6er

Meine letzten Firmenwagen waren auch nur 2x in vier Jahren der Werkstatt und die Leasingfirma berechnete für den zweiten Firmenwagen überhaupt! keine Werkstattkosten (da nur zwei Jahre Nutzung). Das ist aber alles andere als "normal" bei Privaten Nutzern...

Somit... 🤖 🤖

@ TE: Wenn dir der Motor wichtig ist: V8 (keinen FSI) und LPG Umbau