

Bastelfreundlichkeit ?

Beitrag von „VW-chen“ vom 11. Januar 2012 um 10:58

Zitat

Es ist sicherlich nicht richtig, dass die Kosten unterschiedlich ausfallen aber es gibt gewisse Verschleißteile die einfach so anfallen.

Wenn man die nun weglässt kommt man mit 400 Euro/Jahr ggf. hin aber letztendlich belügt man sich selber.

Sind in meiner Rechnung drin. 😊

Ich bleibe dabei: im Schnitt hat meiner Kosten von 400,- € im Jahr.

OK, ist ein Firmenwagen, ich rechne üblicherweise **ohne** MwSt.

Mein T hat alles, was es damals gab, auch Luftfahrwerk und Kompressor.

Aber er hatte keine Macken.

(Ausser im ersten Jahr zwei unerklärliche Batterieausfälle, die auf Garantie gingen)