

Bastelfreundlichkeit ?

Beitrag von „NIUBEE“ vom 10. Januar 2012 um 15:51

Zitat von VW-chen

Mein T, ein V6 TDI, **vor** GP, Bj. Nov.2005, hat **ohne** Reifen, allerdings mit Reifenwechsel (zweimal im Jahr) max. 400,- an Kosten jährlich verursacht.

Der Wagen war immer nur in der Werkstatt, es hat niemand fremdgeschraubt.



Fiat Panda?



Sorry aber 33 Euro/Monat sind für einen Treg I Bj 2004/2005 nicht realistisch (auch ohne Reifen) und das vor allem nicht wenn man immer eine Werkstatt aufsuchen muß.

125 - 160 Euro/Monat für Reperaturkosten ist durchaus ein realistischer Wert inkl. Reifen, Bremsen und Co.

Mal ne Frage hast du den Wagen noch und wenn ja wieviel km hat das Fahrzeug?

Wenn man von 2005 - 2007 mal einen TI V6 hatte von 0 -30.000km glaub ich das gern...

Meine bisherigen Kosten:

Sommerreifen: 1200 Euro

Winterreifen: 800 Euro

Klimaservice: ATU 65 Euro

BremsenV/H inkl. Scheiben (kommen bald): 350 Euro (billigster Anbieter, d.h. keine Werkstatt)

Teile + 150 Einbau = 500 Euro (Werkstatt ca. 1200 Euro)

Zahnriemen (kommt bald): 350 Euro + Einbau Werkstatt ca. 1200 Euro)

Xenonbrenner: 160 Euro (Selbsteinbau; in der Werkstatt 250 Euro pro Scheinwerfer = 500 Euro)

Standlichtlampen: 12 Euro (bei VW ca. 120 Euro)

Heckklappengriff: 42 Euro (Selbsteinbau in der Werkstatt ca. 120 Euro)

Batterie: 130 Euro Varta 95A Selbsteinbau (Werkstatt ca. 400 Euro laut Forum)

Kundendienst: 400 Euro

Gut die Reifen sollte man durch 4 Jahre teilen = 500 Euro/Jahr = 41 Euro/Monat.

Die Bremsen ebenso: 10 Euro/Monat (billigste Version)

D.h.

Monatskosten:

Reifen: 41 Euro

Bremsen: 10 Euro

Klimaservice: 6 Euro

Kundendienst: 33 Euro

=====

=> 90 Euro/Monat laufende Verschleißkosten

Soll ich weiter machen?

Ich habe meinen Dicken jetzt ca. 1 Jahr und das was da steht ist in meinen Augen auch "normal" für ein Fahrzeug dieses Baujahrs.

V8 LPG 12/2004