

Kaltstartprobleme

Beitrag von „aucky“ vom 10. Januar 2012 um 12:44

Hallo, das sind ziemlich wahrscheinlich die Injektordüsen. VW verbaut Stahldüsen, die sich bewegen, in einen Alumotorblock ein. Dort vereibt das Alu und der Diesel läuft langsam, aber sicher ab, sodass der Motor beim Starten keinen Diesel bekommt. Dieses Problem wird im Laufe der Zeit größer, bis der Motor einen Ölschlag bekommt. Reparatur mit Arbeit kostet ca. 5000.