

Bastelfreundlichkeit ?

Beitrag von „NIUBEE“ vom 10. Januar 2012 um 11:31

Die Frage stellen sich viele denn nicht jeder möchte für einen Glühlampenwechseln gerne über 100 Euro zahlen.

Beim Dicken muß man unterscheiden zwischen kleinen Kinderkrankheiten die man selber beseitigen kann und großen Themen die man besser beim 😊 bearbeiten läßt.

Was man machen kann ist (was ich als nicht Fachmann auch schon gemacht habe oder was ich bei anderen so gehen habe)

- Xenonbrenner/Lampelwechseln
 - Heckgriff wechseln
 - Gasdruckfedern wechseln
 - Batteriewechsel
 - Das Thema Drosselklappen soll auch der ein oder andere am V6 schon selber gelöst haben (ich haben eine V8 und somit nicht das Problem)
- D.h. alles Dinge die machbar sind.

So ohne VAG COM wird es erstmal schwer andere Dinge überhaupt mit einer Ursache zu erkennen.

Wenn man eine hat kann man angeblich:

- Fahrwerkssenor als defekt erkennen und ersetzen
- LWR Fehler erkennen und den Sensor austauschen
- Tieferlegen mit VAG COM
- div. andere Problemchen beheben

Ab jetzt wird es dann aber wirklich schwierig und würde ich mal sagen 😊

- Kompressor ersetzen Luftfahrwerk (hat schon der ein oder andere gemacht aber alles andere als einfach)
- Bremsenwechseln (ebenso haben welche gemacht würde ich jetzt so nicht können)
- Fahrwerk einstellen
- Turbolader tauschen
- DPF ersetzen
- Zahnriemen inkl. Wasserpumpe ersetzen
- Kadernwelle
- Verteilergetriebe
- Verteilerbox wechseln

Tja...

Ich kann dir nur meine Erfahrung sagen.

So ca. 1500 - 2000 Euro/Jahr solltest du als Reserve mal einplanen (inkl. Verschleißteile wie

Bremsen und Reifen), d.h. am kann einiges am Dicken selber machen aber "billig" ist er trotzdem nicht.

Am besten einen GP suchen die sind weniger anfälliger aber da gibt es dann auch nur FSI Motoren und somit zwar die Möglichkeit inzwischen auf LPG umzurüsten jedoch sehr mit Vorsicht zu genießen. Wenn LPG dann V8 vor GP jedoch dann auch mit den bekannten Problemchen...