

Ist der Luftgütesensor im T2 nur noch ein Bluff???

Beitrag von „man“ vom 9. Januar 2012 um 15:24

Danke für eure Rückmeldungen, dann bin ich ja scheinbar nicht allein...

Nun ja, wenn da tatsächlich so viele Parameter in die Regelung eingehen gibt es ja wohl kaum noch eine Situation wo der Sensor auf Umluft schaltet...

Wie gesagt, mir ist der Luftgütesensor am Vorgänger stets positiv aufgefallen, weil er spür- oder besser **riechbar** arbeitete, beim neuen Auto ist er entweder defekt, oder wegen der übertrieben Regelparameter ständig außer Betrieb und von daher ein Witz...



Heiko