

# LED Rückleuchten

Beitrag von „coala“ vom 8. Januar 2012 um 21:23

## Zitat von Zed

Man kann per VCDS die Rücklichter dazuschalten. [...]

Servus,

das mag nun wiederum "Geschmackssache" sein, aber ich bin der festen Meinung, dass in dem Moment, in dem es so dunkel ist, bzw. die Sicht derart eingeschränkt ist, dass die Rückleuchten von Nöten sind, auch tunlichst das Ablendlicht eingeschaltet werden sollte! So, wie es sinnvollerweise auch vorgeschrieben ist.

Ich sehe schon die ersten Knallköpfe Tag *und* Nacht mit dem umprogrammierten TFL rumgurken, weil es ja so "individuell" und "cool" ist - unabhängig vom Sinngehalt und der Verkehrssicherheit. Sieht man ja jetzt bereits bei den nicht wenigen Deppen, die des Nächtens lediglich mit den Neblern und damit fünf Metern Sichtweite rumfahren, weil damit das Auto so schön tief aussieht. Die eigene Sicht und die Gefährdung anderer Verkehrsteilnehmer ist denen dabei vollständig egal. Besonders häufig beobachtet bei einer Marke mit drei Buchstaben die mit einem "B" beginnt und zumeist etwas jüngeren Figuren am Steuer...

Zed, das zielt keinesfalls auf dich, du hast ja nur geschrieben, dass es möglich ist! 😏 Ich will damit nur die Frage in den Raum stellen, welchen Sinn das machen soll, außer, das man tagsüber die Bremslichter dann auch noch schlechter erkennt, wenn die Rückleuchten fröhlich leuchten. M.E. ist das der gleiche Krampf, wie die Aktionen, sämtliche Blinkleuchten ringsum permanent mit verringerter Helligkeit zu betreiben. Spätpubertäre Profilneurose... 😏

Grüße  
Robert