

TII - Restwärme

Beitrag von „coala“ vom 8. Januar 2012 um 16:31

Zitat von undertaker;223574 [...]

Nach dem Motto: Die Taste ist ja vorhanden und es kommt ja Luft; es steht nirgends wie lang WARME Luft kommen soll/muss. [...]

Servus Thomas,

das ist schon sehr eigenartig 🤔 Gestern habe ich das nochmals bei meinem Fahrzeug testen können und - wie schon geschrieben - funktioniert das ganz hervorragend. Ich frage mich da schon, ob es in der Zwischenzeit konstruktive Änderungen gab, oder bei deinem T tatsächlich ein Fehler vorliegt.

Bin, mit klassischem Kaltstart, rund 9 km zu einem Kunden gefahren und habe das Auto bei einer Umgebungstemperatur von ziemlich genau 0°C draußen abgestellt. Restwärme-Taste aktiviert, Auftrag erledigt, nach ganz knapp 30 Minuten (da habe ich ganz genau zwecks Arbeitszeiterfassung aufgepasst) wieder zurück zum Fahrzeug gekommen und was höre ich schon leise von draußen: Das Gebläse säuselt noch vor sich hin. Im Innenraum kuschelig warm und aus den Ausströmern kam immer noch warme Luft - so wie halt im Fahrbetrieb auch. Beim T I hat das ja auch ganz gut funktioniert, aber bei weitem nicht so lange vorgehalten wie hier.

Da könnte es sich eventuell schon lohnen, an der Sache dran zu bleiben. Irgend ein Unterschied muss ja vorhanden sein, sonst wäre dieses vollkommen verschiedenen Verhalten kaum erklärbar...

Grüße
Robert