

Touareg Hybrid: ja - geht das denn? ;-)

Beitrag von „qualitiger“ vom 5. Januar 2012 um 23:43

[fenderwurst](#)

Danke für den informativen Beitrag

Ich fahre seit 12.2011 einen Hybrid (Jahreswagen) und kann den guten Eindruck bestätigen, insb. bzgl. Geräuschkomfort.

Da ich überwiegend kurze Stadtfahrten mache und eine geringe jährliche Laufleistung, habe ich mich gegen V8 TDI entschieden (ich habe schlechte Erfahrung mit häufig vollen DPF bei Diesel-Fahrzeugen gemacht). Der V8 TDI ist zwar noch etwas schneller, aber deutlich brummiger, hat mehr NOx-Ausstoß (nur EURO 5) und höhere Steuern.

Auch der Kaufpreis hält sich in Grenzen. Der Touareg Hybrid wird deutlich weniger nachgefragt als der V8 TDI und kann derzeit bei vergleichbarer Ausstattung ca. 10k€ günstiger erworben werden. Erstaunlich fand ich auch den Markenabstand - der praktisch baugleiche Cayenne Hybrid wird gebraucht ca. 20k€ höher gehandelt.

Zum Verbrauch kann ich noch nicht viel sagen. Allerdings greift der Hybrid-Antrieb mit Start-Stop oder E-Mode erst ab einer gewissen Betriebstemperatur (Anzeige >55°C). Im Winter ist der Spareffekt bei Kurzstrecken daher geringer. Als Umsteiger von einem 2008er Cayenne Turbo freue ich mich aber trotzdem über eine ca. halbierte Tankrechnung bei angemessenen Fahrleistungen.

Bei der Hybridsteuerung wünschte ich mir noch etwas Feinschliff. So verstehe ich nicht, warum der Motor im Stand wieder anspringt, wenn ich den Wählhebel auf P stelle (nicht einleuchtend). Desweiteren wünschte ich mir weniger Start-Stop-Vergänge wenn ich den Automatikhebel von D auf S stelle (in S will ich sportlich fahren und da stört die Benzinerabschaltung eher). Ärgerlich finde ich auch, dass VW keine offizielle Nachrüstung einer Standheizung anbietet. Mit Standheizung könnte man mit vorgewärmten Motor gleich die Start-Stop-Funktion nutzen. Bei diesem technisch komplizierten Auto möchte ich aber die Gewährleistung mit einer nicht autorisierten Nachrüstung gefährden.

Ich bin gespannt auf meine Langzeiterfahrungen, z.B. zum Thema Langlebigkeit der Batteriezellen (VW deckt dies bei der Anschlussgarantie leider nicht mit ab). Die wenigen Kunden des Hybrid sind natürlich Versuchskaninchen, aber dafür sieht man die Kiste auch nicht an jeder Ecke.

Gruß qualitiger

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/15808-touareg-hybrid-ja-geht-das-denn/?postID=223595#post223595>