

# eigenes Firmenlogo statt VW-Logo

Beitrag von „VW-chen“ vom 3. Januar 2012 um 10:07

Das sind die Initialen des Firmengründers und Namensgeber und korrekt: ein Elektronormmotor. 😊

Das rote Dreieck stand ganz früher mal für Strom bzw. Antrieb.

Bilder von der Form hab ich gemacht, lade ich heute Abend hoch.

Mir ist auch noch ein evt. brauchbarer Rohling in die Finger gefallen.

Aber, was auch dem bereits verbauten Logo fehlt, das Ding ist flach, müsste konkav sein.

Die Form ist nicht starr. Wenn das Giessmaterial nicht sofort erhärtet, müsste da was möglich sein.

Eine Frage ergibt sich noch:

Weiss jemand, ob das VW-Logo im Kofferraumdeckel des TII gleichen Durchmesser hat wie im TI ?