

# Achsvermessung nach elektr. Tieferlegung

Beitrag von „Mike3.80“ vom 2. Januar 2012 um 13:03

So, habe jetzt mal die Werte abgemessen:

Gemessen von jeweils Radnabenmitte bis Kotflügel bzw Seitenteilkante (so wie laut Vorgabe VW auch gemessen wird)

Ladelevel mit Sporteinstellung

VL 408

VR 408

HL 420

HR 425

Autolevel Sport

VL 430

VR 435

HL 435

HR 440

Autolevel mit Dämpferregelung Auto

VL 455

VR 460

HL 462

HR 470

Habe mal in der Betriebsanleitung nachgelesen:

Luftfederung

Strassen-Level

Bei Geschwindigkeiten über 140 km/h wird der Wagen um ca 25 mm abgesenkt

Bei Geschwindigkeiten über 190 km/h wird der Wagen um **weitere** 10 mm abgesenkt

Also max. Absenkung ist dann ja 35 mm !?!

Im Bereich Dämpferregelung steht folgendes:

Wird im Strassenlevel die Dämpfung auf Sport eingestellt, reduziert sich die vorhandene Bodenfreiheit um ca 25 mm

Was heisst das nun im Umkehrschluss?

Wenn ich auf Sport über 190 km/h fahre, ist er dann (max Absenkung aus Geschwindigkeit zzgl. Sportmodus) 60 mm tiefer???

Wie gesagt, derzeit ist er einfach zu hart, optisch gefällt mir das sehr gut, aber er ist knüppelhart. Erinnert mich an meinen Golf 3 den ich mit 18 gefahren habe mit Koni Gelb Fahrwerk.

Man hat das Gefühl, dass er auf ggf. vorhandenen Federwegsbegrenzern aufliegt!

Ich möchte halt gerne einen guten Kompromiss zwischen Optik und Komfort haben in Verbindung mit einer vernünftigen Strassenlage bei sportlichem Fahrstil!