

Gasdruckdämpfer an der Heckklappe defekt

Beitrag von „coala“ vom 30. Dezember 2011 um 10:20

[Zitat von touakrid](#)

[...] BTW, wie führt man denn Forenbeiträge zusammen ? Ich hatte den anderen Beitrag gesehen, aber es schien mir da gehe es eher um Probleme mit der elektrischen Öffnung. [...]

Servus,

nachträglich Themen zusammenführen können nur Admins und Mods. Wenn du in einem bestehenden Thema allerdings einen neuen Beitrag schreibst, dann sehen ihn alle User - ebenso wie ein neues Thema - als "neu" gekennzeichnet und zusätzlich erscheint er - nach einer gewissen Zeitspanne - auch im rechten Fenster unter "Neue Beiträge". Ein neues Thema bringt also keine (Traffic)Vorteile (es sei denn, es geht halt um was wirklich Neues, wofür sich kein bestehender Thread findet...) gegenüber einem neuen Beitrag in einem bestehendem Thema. Die Überschrift passt hier aber schon zu deinen Fragen...

Mit deiner Vermutung bezüglich der höheren Außentemperaturen (können wir bitte kurz mal den Wohnort tauschen?!) 🤔 hast du sicher nicht ganz Unrecht. Je höher die Temperatur, desto höher auch der Gasdruck im Dämpfer. Ob das allerdings zu einer erhöhten Leckage führt, da habe ich keine Ahnung. Da müsste man schon auch wissen, wie es um die Abdichtung an der Kolbenstange bei verschiedenen Temperaturen bestellt ist. Meist fällt die zunehmende "Erschlaffung" (welch' Wort) 😊 halt zu Beginn der kalten Jahreszeit auf, wenn der Gas-Innendruck sinkt und die Klappe dann vorwitzig exakt in Kopfhöhe - sozusagen auf Halbmast - stehen bleibt.

Grüße aus dem 0,3°C kalten, windigen und von Schneeschauern heimgesuchten Freising
Robert