

PDC spinnt, leuchtet rot so bald das Auto nass wird.

Beitrag von „emely9“ vom 29. Dezember 2011 um 16:18

Doch, das Kontaktfett hat schon geholfen, jetzt macht manchmal nur noch der Brenner faxen, denn erst ging der Linke immer mal wieder an und aus, dann haben wir den nach rechts getauscht, jetzt geht der halt manchmal an und aus. Ist dann ja der Brenner und nicht was anderes.

Aber mit dem Flackern , wenn ich z.B. im Wald über nen huppeligen Weg fuhr , das ist weg. Im Moment auf jeden Fall...

[Zitat von alevuz](#)

da wird Kontaktfett oft nicht reichen denn möglicherweise hast du einen Kabelbruch im Inneren..... ausbauen und löten-- fertig !

Schöne Grüße

Alevuz