

PDC spinnt, leuchtet rot so bald das Auto nass wird.

Beitrag von „touakrid“ vom 29. Dezember 2011 um 07:00

Hallo,

Also, Schnee und Eis (sogar meistens jegliche Form von Wasser) fällt bei mir als Ursache aus (bin in Westaustralien, hier sind es gerade 38 Grad). Aber das mit dem Rempler, ja das könnte schon sein, die Stossstange (3s!) hat mal was abgekriegt. Sollte man die schiefen oder verrutschten Sensoren nicht mit dem blossen Auge als solche erkennen ? Und was kann ich machen damit sie wieder gerade stehen ?

Grüße aus Perth
touakrid