

PDC spinnt, leuchtet rot so bald das Auto nass wird.

Beitrag von „touakrid“ vom 29. Dezember 2011 um 02:19

Hallo,

dieses Thema interessiert mich auch brennend. Mein 2005er (Mj. 2006) Touareg hat ein ähnliches Problem, vor allem mit den hinteren Sensoren. Sobald ich den Rückwärtsgang einlege, gehen alle LEDs für die linke Seite an und es gibt einen nervtötenden Piepton. Während ich dann rückwärts fahre, leuchtet es weiter, und reagiert natürlich nicht auf tatsächlich vorhandene Hindernisse, also drücke ich meistens gleich auf den 'P' Knopf zum Abschalten der PDC, was aber natürlich nicht im Sinne des Erfindes ist).

Auch die vorderen PDC Sensoren zeigen manchmal bei langsamer Fahrt unvermittelt an (und es piept), auch wenn absolut kein Hindernis im Weg ist.

Ich glaube, wenn nur die beiden äussersten roten LEDs angehen (wie bei dir der Fall), ist das ein Hinweis auf einen Fehler, bei mir leuchten aber alle LEDs auf, die grünen, die gelben und die roten. Ich habe die Sensoren schon mal gut geputzt und versucht an die Steckkontakte von unten heranzukommen und daran zu wackeln, will aber nicht die ganzen Stossfänger abmontieren. Wo sitzt denn das Steuergerät für die PDC eigentlich ? Da ich in Westaustralien bin und hier die VW-Händler dünn gesät sind und deren Knowhow noch dünner 🙄, ist die Standardlösung immer 'Austausch aller Teile inkl. des Steuergerätes', was leider immer mit Kosten von 1200 Dollar aufwärts veranschlagt wird.

Bin für jegliche Ideen dankbar 🙏🙏, wie ich das Problem vielleicht doch selbst beheben kann. Bin im Begriff, mir ein Ross-Tech Modul zuzulegen, aber noch unschlüssig welches wohl das geeignete ist. Ich glaube damit kann man die PDC untersuchen und durchtesten, sowie die Empfindlichkeit einstellen (und die Lautstärke des Signaltons).

Grüße (und einen guten Rutsch in neue Jahr an alle die diesen Beitrag lesen)

touakrid