

4. TF Winterfahrtraining 2012 - Eis- und Schneetraining

Beitrag von „wolfibaun“ vom 27. Dezember 2011 um 08:22

[Zitat von Darragh](#)

...Zur Auswahl stehen für mich:

- 1.) Goodyear Wrangler 255 / 55 / 18 mit ca. 6mm Restprofil (GJR)
- 2.) Grabber AT 255 / 55 / 18 neu

...

...ich hab' mir auch die Grabber gegönnt und werde es mit Ihnen 'mal versuchen. Vom Profil her machen Sie eine guten Eindruck; die Rillen scheinen mir etwas breiter zu sein und die Profiblöcke stehen auch etwas weiter auseinander, was eigentlich gut für Schnee und Matsch sein sollte. Werde mich überraschen lassen, zumal General ja normalerweise super gute Offroad reifen herstellt.

Achso - meine Schlappen sind in Größe 255-50-19.

Gruß
Wolfgang