

Komfortschließung / -öffnung per Funk

Beitrag von „Momo7“ vom 23. Dezember 2011 um 18:57

Ich hatte ein Video gedreht. Die Möhren wurden beim Hochfahren der hinteren Fenster, mit dem Schlüssel im Schloss, geteilt. Auch ein Kugelschreiber überlebt das nicht unbeschadet. Das hat dann Euch VW so gezeigt und Eindruck gemacht. 😄

Mit meiner FFB ist die Sicherheitsfunktion aktiv geschaltet und die Möhre wurde nicht verletzt. Das Fenster wurde angehalten und hat die Möhre freigegeben.

Wie gesagt, die Funktion gibt es beim T1 ab Werk. Da muss man nichts dazu kaufen. 😊

Momo, der bei Gelegenheit den Film sucht, um Unwissenden die Gewissheit zu geben, dass es genau so gut funktioniert wie jetzt beim T2 😊