

Bremsbeläge - Verschleißanzeige deaktivieren

Beitrag von „SOA“ vom 23. Dezember 2011 um 15:34

Ich verstehe es trotzdem nicht. An den paar Euros kann es doch bei einem Touareg nicht liegen? Ansonsten wäre vielleicht wirklich der Panda die bessere Wahl gewesen. Und die Lampe kommt und nervt doch erst, wenn ich auch die Beläge wechseln muss.

Bei Fahrzeugen ohne elektrische Belagverschleißkontrolle gibt es in der Regel mechanische Vorrichtungen, sogenannte Kratzbleche. Wenn der Belag abgefahren ist, kratzen diese noch vor Erreichen der Verschleißgrenze auf den Scheiben und zeigen an, dass die Beläge gewechselt werden müssen.

Wenn ich bei einem Auto mit elektrischem System die Anzeige deaktiviere habe ich nichts mehr. D.h. ich merke den Verschleiß erst, wenn die Belagrückenplatte auf der Scheibe schleift. Das ist nicht schön für die Bremsleistung und Stabilität, aber in der Regel auch keine Katastrophe, wenn man die Beläge sofort wechselt. Wenn das allerdings auf der Urlaubsfahrt passiert und man noch nach Hause will, kann das auch an die Betriebssicherheit gehen, weil ich irgendwann nur noch mit der Rückenplatte bremse.

Die Brems Scheibe ist dann so oder so in der Regel mit hin und muß gewechselt werden. Auch nur einmal unnötig die Scheiben zerstören ist deutlich teurer und lästiger als jede Belagverschleißanzeige...

Viele Grüße

Sven