

Austausch Bremsbeläge / Bremsscheiben

Beitrag von „TouaregJunior“ vom 23. Dezember 2011 um 12:56

[Zitat von clubchef](#)

Ich frage mich, wie andere so hohe KM-Werte hin-bekommen. Ist es die Fahrweise oder gibt es bei den originalen VW Teilen einen (so hohen) Qualitätsunterschied.

Hoffe nur, dass die Scheiben nicht jetzt mitgemacht werden müssen

... Da spielen ja viele Faktoren eine Rolle:

Was fährt man (Automatik oder Schalter)? Wenn Schalter nutzt man viel öfters die Motorbremse. Bei einem Automatik steht man ja eigentlich immer auf der Bremse 😊

Was für Strecken fährt man (Stadt, Autobahn, Land)?

Wie fährt man (immer "Knallgas", normal oder vorausschauend)?

usw.

Bei unserem T treffen nahezu alle "Sparpotenziale" zusammen:

Wir haben einen Schalter (v6tdi) ... Hauptsächlich wird der T auf Autobahn und Landstraße bewegt ... Und der Fahrer (mein Vater) fährt vorausschauend ... dann kommt man auch auf eine Haltbarkeit von 90000 km.

Kommen jetzt die Faktoren Automatik, ausschließlich Stadt und immer "Knallgas" zusammen schafft man es bestimmt auch noch vor 20000 km die Anlage zu verbrauchen ! 😄

Gruß vom Junior