

Rubbeln beim Schalten

Beitrag von „dieseldriver“ vom 21. Dezember 2011 um 14:01

[Zitat von alevuz](#)

Hallo,

Wenn es dann doch der Schieberkasten ist, wird wieder komplett neues Öl gefüllt und somit zahlst du diese Position 2 Mal.

Hallo Alevuz,

wurde bei dir der Schieberkasten auf Garantie gewechselt? Musstest du das Öl selber zahlen?

Mein 😊 will nach dem Schieberkastenwechsel, dass ich nebst der Eigenbeteiligung noch zusätzlich das Öl übernehme - Kostenpunkt für das Öl knappe 200 EUR.

Ich hatte die 1-jährige Gebrauchtwagengarantie und im Vertrag steht nur, dass das Öl von der Versicherung nur dann nicht übernommen wird wenn es nicht im Zusammenhang mit dem Schaden auftrete... Aber das ist ja bei mir genau der Fall und ohne das Öl abzulassen kann der Schieberkasten nicht gewechselt werden.

Ich habe keine Lust wegen dieser Sache noch zum Anwalt zu rennen.:(

Gruß
Dieter