

Wozu dient die Leerlaufanhebung beim kalten TDI-Motor?

Beitrag von „gollum10“ vom 20. Dezember 2011 um 20:28

[Zitat von Ernie](#)

Hallo Lars,

Hallo,

...

[lars](#), kannst du das mal prüfen, ob bei dir wirklich der Motorblock warm wird?

wenn ich daran denke, werde ich das gern mal prüfen. Muss aber so sein. Fakt ist, dass der Motor nahezu so läuft als hätte man den Wagen vor 10 Minuten warm abgesetzt. Auch die Wassertemperaturanzeige steigt schon nach kaum einem km fahrt sichtbar. Da tut sich sonst nach 5km kaum was.

Bei mir ist ja eine Webasot drin. Mit 10 min geht da gar nichts. Nach 30-40 Minuten ist der Innenraum gut warm und der Motor sowie erstaunlicherweise auch das Getriebe (frühes Schalten) laufen so wie ich es mir vorstelle.

Gruß

Lars