

# Original Standheizung auf zusätzliche Motorvorwärmung umrüsten ???

Beitrag von „Fisch“ vom 20. Dezember 2011 um 19:38

## Zitat von coala

Ist halt die Frage, ob die Umwälzung im Motor-Kühlkreislauf, so wie jetzt von dir aktuell getestet, auch richtig funktioniert, oder da sozusagen der Zirkulation noch "etwas im Wege steht

## Zitat von Fisch

Ob die bei Fahrzeugen mit AHK verbaute Pumpe V51 zum Nachlauf bei Motor-Aus diese Hindernis ist ?

## Zitat von WTDM

nein , hatte keine Ahk ab Werk verbaut

Hallo Robert,

ich hoffe und denke wir nähern uns einer Lösung. Mangels AHK ab Werk hat Werner also auch keine Umwälzpumpe V51 für den Nachlauf.

Es spricht doch nun einiges dafür das die bei Fahrzeugen mit AHK verbaute und im Standheizungsbetrieb nicht bestromte Umwälzpumpe V51

verhindern dürfte das sich der Motorkreislauf auch bei manipuliertem N279 vernünftig erwärmt.

Bevor ich jetzt wieder Euros bei erwin lasse

oder rumsuche und -probiere (Radhausverkleidungsausbau geht zwar mit jedem Mal besser ist aber trotzdem keine Freude bei den Temperaturen):

- Wo ist die V51 für den Nachlauf bei Fahrzeugen mit AHK verbaut ?

- Hat schon jemand bei seinen Dicken mit AHK ab Werk allein durch die Manipulation des Magnetventils Erfolg gehabt ?

Gruß

Fisch