

Erster Gang lässt sich nicht ganz einlegen

Beitrag von „curio“ vom 20. Dezember 2011 um 13:36

Üblicherweise (..für den T weiss ich das aber nicht genau) sind der erste und der Rückwärtsgang nicht synchronisiert, weil diese im Regelfall aus dem Stillstand betätigt werden. Wenn nun aber z.b. die Kupplung nicht richtig trennt und die Getriebeeingangswelle leicht mitgezogen wird, "Steht" das Auto technisch gesehen nicht und der Gang hakt.

Sowohl Kupplungsbetätigung als auch Schaltgestänge sind aber unkompliziert zu prüfen, so dass das eh der erste Schritt sein sollte. Telefon (-und auch Forumsdiagnosen) sind aber eh immer nur von begrenzter Güte. -Werkstattdiagnosen leider manchmal auch-

Viel Erfolg

Achim