

Erster Gang lässt sich nicht ganz einlegen

Beitrag von „curio“ vom 20. Dezember 2011 um 10:34

Beim einlegen des ersten Ganges wird kein Synchronring gebraucht, da würde ich zunächst Spiel/ Lagerung von Schaltgestänge/ Zügen sowie das Spiel der Kupplung (trennt vollständig?!) prüfen.

Die Synchronringe gleichen beim schalten die Drehzahldifferenzen zwischen den Gangzahnradern aus, so in etwa wie eine Rutschkupplung, daher im Stand beim Anfahren (Null drehzahl der Eingangswelle beim Gangeinlegen) nicht relevant.

Im Regelfall verschleifen die Synchronringe des 2. Ganges am schnellsten, weil dies der am häufigsten geschaltete ist. Fährst Du einfach mit Zwischengas (Angleichung der Drehzahl), geht auch.

Viel Erfolg

Achim