

Summary aller Lösungen für Kaltstartprobleme R5

Beitrag von „gtom“ vom 19. Dezember 2011 um 08:49

Nachtrag:

Es gibt einen kleinen Test den jeder selbst machen kann:

Bei kaltem Motor NICHT die Fussbremse betätigen sondern Schlüssel nach Rechts drehen und warten bis die Vorglühlampe ausgeht (Die Kraftstoffpumpen laufen kurz an) Dann sofort Schlüssel nach links.

Das mind. 6x wiederholen und beim letzten Versuch die Bremse betätigen. Wenn der Motor nun sofort startet ist es ein Sprit- Problem durch urücklaufenden Kraftstoff...

Gruß , Thomas