

Original Standheizung auf zusätzliche Motorvorwärmung umrüsten ???

Beitrag von „Fisch“ vom 17. Dezember 2011 um 20:02

[Zitat von macko](#)

Manchmal frage ich mich, ob es nicht sinnvoller ist, nur das Innenraumwasser (wie bei Dir orig.) richtig aufzuheizen und es dann nach Motorstart zu mischen. Könnte sein, dass der Motor insgesamt schneller warm wird, als bei mir mit vom Zuheizter gewärmten Motor

Hallo Marco,

also mein Innenraum wird im Originalbetrieb sehr schnell mollig warm, damit hatte ich letztes Jahr auch in Finnland bei -36 Grad keine Probleme.

Der Motor wird im SH-Betrieb definitiv schneller warm da das N279 während des Laufens der SH den Heizungskreislauf von dem des Motors abkoppelt, der Motor selber also nur seinen eigenen Kreislauf erwärmen muß. Das gilt bei der SH ab Werk denke ich sowohl für den SH als auch den Zuheizterbetrieb.

Schön zu beobachten wenn man mit kaltem Motor mal bei etwa 7 Grad startet (da springt der Zuheizter noch nicht an) und dann bei 5 Grad wenn der Zuheizter auch anspringt.

Dezeit habe ich fast keine Lust mehr nach einer befriedigenden Lösung zu suchen zumal ich noch meine DEFA drin habe und die mir bei richtiger Kälte schön das Öl erwärmt.

Gruß

Fisch