

Summary aller Lösungen für Kaltstartprobleme R5

Beitrag von „gtom“ vom 17. Dezember 2011 um 08:42

[Zitat von SachsenPaule](#)

Selbes Problem. Neuer Rumpfmotor. Kosten: gut 6.000,- EUR (inkl. 30 % Kulanz von VW).

EDIT: So ähnlich hört sich das bei mir an:

<http://www.youtube.com/watch?gl=DE&hl=de&v=Oc67GiwYe7U>

Hallo, erstmal vorstellen... Thomas, 40 Years, Touareg 2,5TDI Bj 2004....

Grundsätzlich ist bei so einem Geräusch erstmal KEIN neuer Motor fällig... Das Symptom - Nach längerer Standzeit - dauert der Motorstart etwa 20 Sek ist primär ein Spritproblem...

D.h. man sollte hier mit System drangehen.... Batterie OK? Gluhkerzen OK? Kraftstoffpumpen (Unter Sitzbank) ok? Dieselfilter und Kraftstoffdruck vor der Tandempumpe OK? Enddruck der Tandempumpe messen, Rücklauf verschliessen und PD- Druckverlust messen.

Wenn nun z.B. der Druck der Tandempume nicht OK ist dann sollte diese ausgetauscht werden. NACH dem Tausch ist zwingend eine erneute Druckprüfung fällig da ansonsten bei fehlerhafter motage bzw defekten Dichtungen u.U Kraftstoff ins Motoröl gelangen kann was im Endeffekt zu nem kapitalen Motorschaden führt....

Übrigens sind das alles Symptome die nicht im Fehlerspeicher abgelegt sind, somit sollte hier ein Mechaniker dran der etwas Sachverstand hat... 😊

Gruß Thomas