

Wozu dient die Leerlaufanhebung beim kalten TDI-Motor?

Beitrag von „gollum10“ vom 16. Dezember 2011 um 23:32

Hallo,

ist zwar fast OT aber mich hat das auch immer genervt, vor allem die hohen Drehzahlen bis in den nächsten Gang geschaltet wird. "Gelöst" wurde das bei mir quasi nebenbei. Seit einer Woche habe ich den Zuheizer mit einer Standheizungssteuerung aufgerüstet. Abgesehen von dem WärmeKomfort und freier Scheiben, ist es eine Wohltat jetzt mit einem angenehm klingenedem Motor loszufahren. Auch die Automatik schaltet deutlich früher. Gut angelegte ca. 150 EUR!!

Gruß Lars