

Original Standheizung auf zusätzliche Motorvorwärmung umrüsten ???

Beitrag von „macko“ vom 16. Dezember 2011 um 23:10

[Zitat von coala](#)

Servus Fisch,

die im V6 TDI 7L verbaute Thermotop Z/C-D hat 5 kW Heizleistung. Wenn man sich das Nachrüst-Programm bei Webasto anschaut, dann bieten auch diese Lösungen allesamt lediglich maximal 5,2 kW Wärmeleistung. Dies mit dem Hinweis, auch den Motor damit vorwärmen zu können. Ist halt die Frage, ob die Umwälzung im Motor-Kühlkreislauf, so wie jetzt von dir aktuell getestet, auch richtig funktioniert, oder da sozusagen der Zirkulation noch "etwas im Wege steht" 😞

Grüße

Robert

Hi Robert,

hab ja bei meinem 7L den Zuheizer zur Standheizung aufgerüstet. Insgesamt ist das Heizergebnis nach einer halben Stunde Heizzeit aber immer noch lau, im Vergleich zu einer Webasto Thermo Top P.

Die hatte ich in meinem Vorgänger allroad 2,5TDI nachgerüstet, da war der Innenraum nach gut 10 Min schon so warm, wie jetzt im T nach einer halben Stunde.

Also scheinbar sind die 5kw Heizleistung nicht alles entscheidend, sondern auch der Aufbau der Standheizung.

[Fisch](#)

Manchmal frage ich mich, ob es nicht sinnvoller ist, nur das Innenraumwasser (wie bei Dir orig.) richtig aufzuheizen und es dann nach Motorstart zu mischen. Könnte sein, dass der Motor insgesamt schneller warm wird, als bei mir mit vom Zuheizer gewärmten Motor...

Gruss

Marco