

Eigenleben der Climatronic

Beitrag von „coala“ vom 16. Dezember 2011 um 14:01

Servus zusammen,

habe heute mal Sitz- und Lenkradheizung bezüglich "Nach Kaltstart sofort an oder erst mit Verzögerung" etwas auf den Zahn gefühlt. Das Fahrzeug stand über Nacht in der Garage bei etwa 8°C und ich habe sofort nach dem Start Sitzheizung und Lenkradheizung aktiviert. Der Motor lief dabei in Leerlaufdrehzahl und die Verbraucher, die sonst auch aktiv sind (Gebläse, Radio etc.), waren natürlich ebenfalls eingeschaltet. Hier die Thermografie-Bilder dazu.

Zur Erklärung:

- Bild 1 = Temperaturniveau 60 Sekunden nach Aktivierung, Bild 2 zeigt das Lenkrad 240 Sekunden nach Einschalten der Lenkradheizung.
- Bild 3 = Sitzheizung (Sportsitze aus dem R-Line-Paket) nach etwas über 240 Sekunden bei höchster Stufe (III).

Der Eindruck trügt also etwas, beides legt in etwa genauso schnell los wie beim Toaureg I. Allerdings gibt es bei den Sitzen zwei unbeheizte Areale auf der Sitzfläche quer über die gesamte Breite. Bei den Komfortsitzen des Vorgängers wurde mit den Heizmatten nicht so gespart, da war die Fläche noch vollflächig (und thermisch betrachtet auch gleichmäßiger...) beheizt 😞 Ein Defekt ist das immerhin bei meinem Fahrzeug nicht, denn beide Sitze sehen diesbezüglich identisch aus. Leider spürt man das auch ohne Thermografiekamera, nämlich am A.... und an den Oberschenkeln, dass die Wärmeentwicklung reichlich ungleichmäßig ist. An der Lehne fällt es dagegen weniger auf, obwohl es auch da nicht so toll aussieht, denn in der aktuellen Jahreszeit ist man da ja doch etwas dicker angezogen.

Grüße
Robert

[7P Lenkrad 60S_ctf.jpg](#) [7P Lenkrad 240S_ctf.jpg](#) [7P Sitzhzg Sportsitze_ctf.jpg](#)