

Original Standheizung auf zusätzliche Motorvorwärmung umrüsten ???

Beitrag von „Fisch“ vom 15. Dezember 2011 um 11:11

Wenn man nun den Stecker vom N279 wie beschrieben abnimmt und statt des Widerstandes/Relais eine Leitung zum V51 führen und dort mit einem Stromdieb anschließen würde hätte dies doch zur Folge, dass beim Start der SH statt des N279 die V51 bestromt und im SH-Betrieb dann mitlaufen würde. Dann wäre das Ziel nach meinem Verständnis doch erreicht ?

Fragt sich jetzt nur wieviel Leistung die V51 zieht. Nicht das die mir in 20 Minuten die zweite Batterie leersaugt.

Oder andere Alternative: Relais bzw. Widerstand an den N279-Anschluß und die V55 abklemmen und stattdessen die V51 anschließen ?

Gruß Fisch