

Original Standheizung auf zusätzliche Motorvorwärmung umrüsten ???

Beitrag von „coala“ vom 15. Dezember 2011 um 09:14

Zitat von Fisch

Hallo Robert,
ich vermute mal das das leistungsschwächere eigentlich für Kleinwagen vorgesehene Webastomodell verbaut ist weil das selbst mit Magnetventil ja im Zweifel wesentlich billiger ist als die eigentlich für diese Motorgröße vorgesehene Standheizungsversion, kompakter baut und dadurch in das Radhaus passt; für die Nur-Innenraumheizung ja völlig ausreichend. [...]

Servus Fisch,

die im V6 TDI 7L verbaute Thermotop Z/C-D hat 5 kW Heizleistung. Wenn man sich das Nachrüst-Programm bei Webasto anschaut, dann bieten auch diese Lösungen allesamt lediglich maximal 5,2 kW Wärmeleistung. Dies mit dem Hinweis, auch den Motor damit vorwärmen zu können. Ist halt die Frage, ob die Umwälzung im Motor-Kühlkreislauf, so wie jetzt von dir aktuell getestet, auch richtig funktioniert, oder da sozusagen der Zirkulation noch "etwas im Wege steht" 😞

Grüße
Robert