

Original Standheizung auf zusätzliche Motorvorwärmung umrüsten ???

Beitrag von „Fisch“ vom 15. Dezember 2011 um 08:14

Hallo Robert,

ich vermute mal das das leistungsschwächere eigentlich für Kleinwagen vorgesehene Webastomodell verbaut ist weil das selbst mit Magnetventil ja im Zweifel wesentlich billiger ist als die eigentlich für diese Motorgröße vorgesehene Standheizungsversion, kompakter baut und dadurch in das Radhaus passt; für die Nur-Innenraumheizung ja völlig ausreichend.

Fraglich ist auch ob die Umwälzpumpe der SH nach Offenlassen des Magnetventils überhaupt den Motorkreislauf richtig mit umwälzt. Ich hab mir beim 😊 die Bilddarstellung der SH im Rechner angeschaut und auch im Radhaus ist schön zu sehen das die Umwälzpumpe hinter der SH im reinen Heizungskreislauf sitzt. Es kann auch sein das das geöffnete Ventil nur bewirkt das sich die Wärme langsam auch Richtung Motor ausbreitet und da kommt dann auch gleich der Kühlmitteltemperatursensor und gaukelt schon nach kurzer Heizzeit dem Motorsteuergerät einen warmen Motor vor.

Eventuell ist das beim R5 ja anders aufgebaut und funzt deswegen. Wobei auch dort die Motorerwärmung denke ich wegen der unterdimensionierten SH mit einer langen Heizlaufzeit erkaufte wird.

Fakt ist nach dem gestrigen Ausbau sprang er heute Morgen wieder tadellos an.

Wäre schon interessant ob es noch jemand beim V6 TDI umgebaut hat.

Gruß

Fisch