

Motor/Getriebe rucken

Beitrag von „AKV10“ vom 15. Dezember 2011 um 08:13

Hallo Obidag,

ich könnte jetzt eine ganz lange e-mail schreiben über 8 Wochen Werkstattaufenthalt, über sinnlos ausgetauschte Komponenten bis hin zum Getriebe, über einen 3-mal ausgebauten Motor, über 500 km Testfahrten, aber das würde nur aufhalten.

Nachdem das Technikzentrum von VW keinen Ausweg mehr wusste kam ein Tuaregspezialist aus Bratislava, fuhr den Wagen und stellte 10 min später zielsicher fest, das ein Lager von den Steuerzahnradern ausgeschlagen war. Dies wurde ausgetauscht und alles war gut.

Viele Grüße