

Keilrippenriemenantriebsscheibe reißt beim V6 TDI

Beitrag von „windeck“ vom 14. Dezember 2011 um 20:04

[Zitat von Dieselross](#)

Hallo,

..möchte gerne was dazulernen : Weiß jemand, warum offenbar nur Schalter betroffen sind ?...LG Dietmar

Hallo Dietmar

aus eigener Erfahrung weiß ich, dass das Problem nicht auf die Schalter begrenzt ist. Bei mir ist auf der Autobahn der Keilrippenriemen gerissen - war ne interessante Erfahrung - fahren ohne Zusatzaggregate.

Neuer Rippenriemen mit Scheiben und Spanner hat alles die Garantie bezahlt.

Gruß Ralf