

Original Standheizung auf zusätzliche Motorvorwärmung umrüsten ???

Beitrag von „Fisch“ vom 14. Dezember 2011 um 19:17

Hallo zusammen,

nach der großen Freude am Wochenende gestern nun Ernüchterung. Nach ca. 20 minütigem Standheizungsbetrieb am Morgen hatte mein Dicker arge Probleme anzuspringen, tat dies erst nach ca. 10 Sekunden Orgelei. Herausgefunden habe ich das das Motorsteuergerät für den Automatikstart den vom Kühlmitteltemperatursensor ermittelten Wert verarbeitet und Vorglühzeit sowie Einspritzmenge dementsprechend anpasst. Heizen von so kurzer Zeit erwärmt wohl das Kühlmittel nicht im kompletten Motor sondern wohl nur bis zu dem beim V6 TDI recht dicht an der Standheizung sitzenden Temperatursensor. Jedenfalls war der Motor selbst wesentlich kälter als das Kühlmittel in der Nähe des Sensors und die auf einen vermeintlich warmen Motor verkürzte Vorglühzeit und abgesengte Einspritzmenge ließ den wesentlich kälteren Motor sehr schlecht anspringen. Ich mag mir garnicht ausmahlen was bei wirklichen Minusgraden passiert zumal sehr langer Standheizungsbetrieb auch stark an der Kapazität der zweiten Batterie nagt.

Ende vom Lied: Ich habe heute wieder zurückgerüstet.

Warum es beim R5 anscheinend besser geht kann ich nur spekulieren, evtl. sitzt dort der Kühlmitteltemperatursensor an einer anderen Stelle weiter Weg von der Standheizung.

Schade

Viele Grüße

Fisch