

Eigenleben der Climatronic

Beitrag von „coala“ vom 14. Dezember 2011 um 13:33

[Zitat von martin_v6](#)

[...] Ich glaube gelesen zu haben das die Bordelektronik bei schlechter Spannungsversorgung schrittweise die nicht sicherheitsrelevanten Verbraucher schrittweise ausschaltet. [...]

Servus,

ja das ist schon richtig. Nennt sich auch "Lastmanagement". Eine sichere Beurteilung fällt hier aber wohl schwer, weil man das - ohne Messung - nur subjektiv beurteilen kann und das Gefühl trügt halt oft auch gerne... Es wäre auch denkbar, dass z.B. Sitz- und Lenkradheizung unmittelbar nach dem Start (abhängig vom Last- und Batteriezustand), nicht mit voller Leistung arbeiten. Beides wird per PWM leistungsgeregelt und was die Steuergeräte wann genau machen, das weiß wohl nur der Entwickler, der das entworfen hat. Vom Gefühl her würde ich schon sagen, dass dies - zumindest unmittelbar nach dem Kaltstart - so sein *könnte*. Aber das ist nur mein persönliches Empfinden und das muss durchaus nicht stimmen 😊 Wenn ich mal mehr Zeit habe, dann hänge ich mich mal mit VCDS dran und schaue, ob die tatsächlichen Werte live betrachtet werden können. Bei vielen Meßwertblöcken geht das, eventuell (oder eher vermutlich) ja auch hier.

Grüße
Robert