

Eigenleben der Climatronic

Beitrag von „martin_v6“ vom 14. Dezember 2011 um 13:15

[Zitat von coala](#)

[...] Das mit der Sitzheizung kann ich so nicht bestätigen. Ich habe eher den Eindruck, dass sie erst ab einer gewissen Fahrstrecke richtig loslegt, was natürlich schon der Schonung der Batterie unmittelbar nach dem Startvorgang (wenn u.A. auch die sehr energieintensive Nachglüh-Funktion aktiv ist) dienen könnte. [...]

Hallo Robert

Ich glaube gelesen zu haben das die Bordelektronik bei schlechter Spannungsversorgung schrittweise die nicht sicherheitsrelewanten Verbraucher schrittweise ausschaltet. Davon wären sicherlich Sitz- und Lenkradheizung in erster Linie betroffen.

Aber bei intakter Lichtmaschine und Batterie sollte das doch nicht vorkommen? oder? Diese Einrichtungen machen ja auf den ersten Kilometer den meisten Sinn.