

Eigenleben der Climatronic

Beitrag von „coala“ vom 13. Dezember 2011 um 11:05

Zitat von fenderwurst

[...] Kann man die Lenkradheizung irgendwie so "fixieren", das die nach dem Starten wieder automatisch aktiv ist? War beim T1 ja so ein Schalter am Lenkrad, beim T2 vergisst das Menu aber offenbar die letzte Stellung...

Ich hab auch den Eindruck, das die aktivierte Sitzheizung nicht kontinuierlich sondern eher intervallmäßig (beim Beschleunigen...) wärmer wird. Hat das was mit dem Energiemanagement zu tun...??[...]

Servus,

die Lenkradheizung muss (leider) nach jedem Neustart immer wieder aufs Neue umständlich über das Menü aktiviert werden. Das nervt mich auch, der simple Taster am Lenkrad beim T I war erheblich praktischer, zumal das Navi teilweise Ewigkeiten braucht, bis es gestartet und damit die Lenkradheizung überhaupt erst aktivierbar ist. Ein totaler Unfug 😞 Wenn wenigstens - wie beim T I auch - die letzte Stellung, sprich ein oder aus, gespeichert würde. Aber nein, auch das geht nicht. Kurioserweise bei der Sitzheizung aber schon, obwohl die wenigstens noch vernünftig über Taster bedienbar ist.

Bitte bitte liebe Entwickler bei VW, ändert das wenigstens mit einem Update so, dass die, einmal aktivierte Lenkradheizung - analog zur Sitzheizung - so lange aktiv bleibt, bis sie ausgeschaltet wird, auch wenn zwischendurch die Zündung ausgeschaltet wurde.

Das mit der Sitzheizung kann ich so nicht bestätigen. Ich habe eher den Eindruck, dass sie erst ab einer gewissen Fahrstrecke richtig loslegt, was natürlich schon der Schonung der Batterie unmittelbar nach dem Startvorgang (wenn u.A. auch die sehr energieintensive Nachglüh-Funktion aktiv ist) dienen könnte. Das war beim "Alten" aber meinem persönlichem Eindruck nach nicht anders.

Grüße
Robert

P.S.: Habe in der Überschrift zur Unterstützung der Suchfunktion aus "Klimatronik" "Climatronic" gemacht.