

Eigenleben der Climatronic

Beitrag von „fenderwurst“ vom 13. Dezember 2011 um 10:42

Hallo zusammen,

seit dem ich meinen "T2" am Start habe staune ich über das, was sich alles seit der letzten Generation in Sachen Elektronik geändert hat. Mehr ein rollender Computer denn ein SUV - aber wenn es die Meute so will... 😊

Mal ne Frage an die IT'ler hier:

Kann man die Lenkradheizung irgendwie so "fixieren", das die nach dem Starten wieder automatisch aktiv ist? War beim T1 ja so ein Schalter am Lenkrad, beim T2 vergisst das Menu aber offenbar die letzte Stellung...

Und: Wenn man "Auto" an der Climatronic ausschaltet - wieso verändert sich dann dennoch die Gebläsestellung im Laufe der Fahrt? Ich hab auch den Eindruck, das die aktivierte Sitzheizung nicht kontinuierlich sondern eher intervallmäßig (beim Beschleunigen...) wärmer wird. Hat das was mit dem Energiemanagement zu tun...??

Staunend...

fenderwurst