

V6 tdi - Vibrationen am Lenkrad zw. 1400 und 1900 u/min

Beitrag von „the_brain“ vom 11. Dezember 2011 um 22:50

[Zitat von Grisu112](#)

Nein nur Vibrieren, kein Dröhnen.

Teile sind heute angekommen. Nächste Woche Dienstag ist Termin. Werde dann berichten.

Gruß Gerd

[Zitat von jvollger](#)

Hallo t-Reg Freunde

So, nach langer Zeit, wurde nun der Mangel behoben. Es wurden **die** flexiblen **Schläuche** der Servolenkungen, gegen andere (Metall??) getauscht. Die Vibrationen sind nun endlich fast weg. Hat eigentlich alles super geklappt, inklusive kostenlosen Leihwagen. Der 😊 war sehr bemüht. Das einzige was was das ganze trübt, ist die Zeit, die vergangen ist, bis der Mangel behoben war. Ich habe es im August 2007 das erstmal beim 😊 bemängelt, also kurz nach der Auslieferung. Und wenn ich nicht die ganze Zeit gebohrt hätte, wäre auch nichts passiert.

Also für alle die bei Ihrem GP T-Reg V6 tdi das gleiche problem haben, VW hat nun eine Lösung.

Viele Grüße
Jörg


Alles anzeigen

Hallo,

ich vermute, dass ich diesbezüglich auch noch ein Problem habe. An meinem GP schwingt das Bodenblech ab etwa 1500 U/Min sehr stark.

Wellen sind beide erneuert, Räderunwucht habe ich keine. Das Phänomen ist auch im stehenden Fahrzeug reproduzierbar.

Mindestens ein Hochdruckschlauch wurde an meinem Touareg bereits getauscht. Lenkrad und Karosserie stehen seitdem nicht mehr unter Vibrationen. Weshalb also noch das Bodenblech?

Kann mir daher bitte jemand sagen, wie viele Schläuche innerhalb dieser Aktion in der Regel getauscht werden? Wer hat genauere Informationen für mich, welche ich an meinen  weiterleiten kann?

Vielen Dank!

Grüße,

Björn