

# PDC Totalausfall

Beitrag von „JW“ vom 11. Dezember 2011 um 09:51

[Zitat von T-V6TDI](#)

Können die Sensoren sein, oder auch nur ein einzelner Sensor. Gegenbenenfalls auch die Steckverbindungen, also Kabelbruch etc. Vielleicht ist Dir auch ein Sensor eingefroren? Kannst das überprüfen: Zündung an, Rückwärtsgang einlegen und an die jeweiligen Sensoren gehen, entweder man hört ein leises "klackern" oder man kann ein leichtes vibrieren am Sensor fühlen (je nach Automarke). Hörst bzw. fühlst du nichts, ist der jeweilige Sensor kaputt.

Kann Dir das morgen mal per VCDS auslesen wenn du willst. Sehe das du ebenfalls aus Dortmund bist. Schreib mir mal eine PN.

Edit: Typo

Danke für Deine schnelle Antwort. Ich glaube im Moment eher an ein defektes PDC-Steuergerät, weil ja wirklich gar nichts geht. Vorne und hinten leuchten die roten, gelben und grünen Anzeigen nicht, und es piepst auch nichts mehr. Da die Sicherungen in Ordnung sind, bleibt nicht Viel. Kabelbruch oder ein loser Stecker ist möglich. Gibt es eventuell noch eine weitere Sicherung? Wo ist das PDC-Steuergerät?