

Was soll man davon halten? Stichwort: elektronische Tieferlegung!

Beitrag von „SOA“ vom 8. Dezember 2011 um 07:36

Hallo,

gegen den Betrieb im Sportmodus, 25 mm Tiefer mit entsprechend härterer Dämpfung spricht natürlich nichts. Das ist werksseitig so ausgelegt.

Was ich nicht machen würde ist, das Normalniveau einfach 20 mm tiefer zu legen. Wenn Du dann mit der Seriendämpfung fährst, besteht tatsächlich die Gefahr, das es mit den Restfederwegen und Dämpfkraften eng wird und Du öfter einmal auf den Anschlagpuffern herum reitest. Das ist weder der Haltbarkeit noch der Fahrsicherheit zuträglich.

Viele Grüße
Sven