

# Was soll man davon halten? Stichwort: elektronische Tieferlegung!

Beitrag von „Catweazle65“ vom 7. Dezember 2011 um 18:15

## [Zitat von SOA](#)

Hallo,

es gibt nur zwei Ausführungen die normale und die Sportluftfederung mit Wankausgleich.

Bei beiden lässt sich die Standhöhe über das Rad der Dämpferregelung verändern.

Normal:

- normale Standhöhe in normal und comfort
- minus 25 mm in Sport

Sport:

- minus 25 mm in normal und sport
- normale Standhöhe in comfort

Die Abstimmung der beiden Varianten ist hinsichtlich Federrate, Dämpferkennung und Stabilisierung unterschiedlich. Daher ist die normale in comfort noch eine Spur komfortabler als die Sportfederung.

Viele Grüße

Sven

Alles anzeigen

Hallo Sven,

vielen Dank. Jetzt weiß ich wieder ein Detail mehr über meinen neuen alten. Ich hatte mich einfach nur gewundert, weil immer wieder etwas anderes geschrieben wird und in meiner BA so etwas einfach nicht drin steht.

@an die Änderungskritiker: ich habe vor, 2 cm runter zu gehen, um einfach die Optik für meinen Geschmack zu optimieren. Außerdem komme ich autotechnisch aus Richtung Passat mit Sportfahrwerk und TT Coupe. Wennich dann das optische mit einer fürs erste marginal kleineren Verbesserung diesbezüglich kombinieren kann, tue ich das. Ich fahr kein Gelände, höchstens mal nen Feldweg und hab auch nicht vor, meinen T irgendwie zu verschandeln, wie "coala" treffend schrieb... 🍷

Was mit zur Beruhigung nur noch fehlen würde, wäre eine Aussage, ob dann noch ausreichend Federweg in der Sport-Stellung vorhanden ist... Risiko will ich definitiv keines eingehen. Das wärs mir nicht wert.

Gruß,  
Achim