

Wozu dient die Leerlaufanhebung beim kalten TDI-Motor?

Beitrag von „FaKK“ vom 5. Dezember 2011 um 10:26

[Zitat von Ernie](#)

mir jeden Morgen mit dieser nicht unerheblichen Komforteinbuße aufwartet.

Die Automatik scheint sich auch anzupassen, in der Tempo 30 Zone donnert man dann im 2. Gang durchs Wohngebiet, sobald er warm ist schaltet er bei der Geschwindigkeit hoch. Schön ist das nicht 🙄