

Wozu dient die Leerlaufanhebung beim kalten TDI-Motor?

Beitrag von „Ernie“ vom 3. Dezember 2011 um 20:49

Ja Thilo,

von allen Dieselfahrzeugen aus dem Hause VW und Audi, die ich bisher gefahren habe, und es waren nicht wenige, ist der Touareg II in der Tat das erste, daß mir jeden Morgen mit dieser nicht unerheblichen Komforteinbuße aufwartet.

Die V6-Maschine wird doch auch z.B. im A6 verbaut, in der 245 PS-Version allerdings mit DSG. Mit der 8-Gang Automatik wären es 313 PS, bzw. in der 204 PS-Version mit Handschaltung. Verhält es sich da eigentlich genauso?

Gruß
Bernward